

30 MAR 2005

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
22. April 2004 (22.04.2004)

PCT

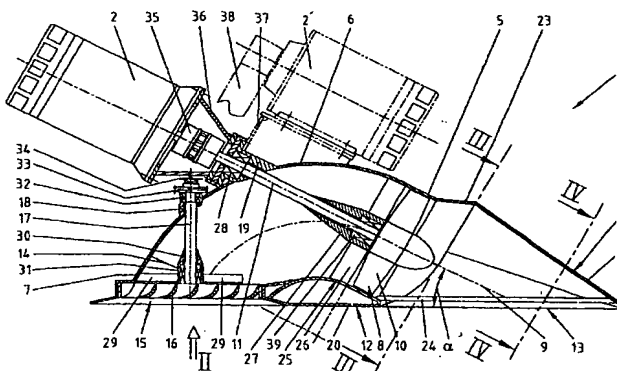
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/033289 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation⁷: B63H 11/08, 11/04 (74) Anwalt: PODSZUS, Burghart; Postfach 100839, 53446 Bad Neuenahr (DE).
- (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2002/011114 (81) Bestimmungsstaaten (national): AU, BR, CA, CN, HU, IN, LT, LV, PL, RO, UA, US, YU, ZA.
- (22) Internationales Anmeldedatum: 4. Oktober 2002 (04.10.2002) (84) Bestimmungsstaaten (regional): ARIPO-Patent (GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), europäisches Patent (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE, SK, TR), OAPI-Patent (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).
- (25) Einreichungssprache: Deutsch
- (26) Veröffentlichungssprache: Deutsch
- (71) Anmelder und
(72) Erfinder: BECKER, Karl-Josef [DE/DE]; Im Vogelsang 31b, 56321 Rhens (DE).
- Veröffentlicht:
— mit internationalem Recherchenbericht

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: WATER JET DRIVE FOR MARINE VEHICLES

(54) Bezeichnung: WASSERSTRAHLANTRIEB FÜR WASSERFAHRZEUGE



(57) **Abstract:** According to the invention, a compact, operational retro-fit drive plant, for installation in the base of the bow or stern of various types of marine vehicle, in particular of displacement types, which serves for maneuvering and travelling at cruising speed on normal and particularly flat stretches of water, with a simple and economically produced water jet drive (1), having a propeller pump (8), for various types of engine and installations, which generates an efficient and completely controllable propeller thrust with optimised propeller approach flow and flat water capability, can be achieved, whereby the propeller shaft (11) of the water jet drive (1) is arranged on the pressure side of the propeller pump (8) in a conventional 90° elbow tube (6), the rotational axis (9) of the propeller is neither vertical nor horizontal, but has an inclination angle α of 20° to 50°, preferably between 25° and 40° relative to the baseplate (20) as a horizontal base and at the other end (14) of the elbow tube (6), which points downwards at an angle, an outlet housing section (7) is connected thereto and provided with a rotating base deflector array (16), in order to have control in all directions over the exit jet and thus the propeller thrust under the base of the water jet drive (1).

(57) **Zusammenfassung:** Um für die unterschiedlichen Wasserfahrzeuge, insbesondere für Verdränger - Typen, zum Manövrieren und zum Fahren mit Marschgeschwindigkeit auf normalen und besonders flachen Gewässern einen einfach und kostengünstig herstellbaren Wasserstrahlantrieb (1) mit Propellerpumpe (8) für verschiedene Motorarten und Einbausituationen, im Boden des Vor- bzw. Hinterschiffes ein kompaktes, betriebsfertig einfügbares

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2004/033289 A1

BEST AVAILABLE COPY